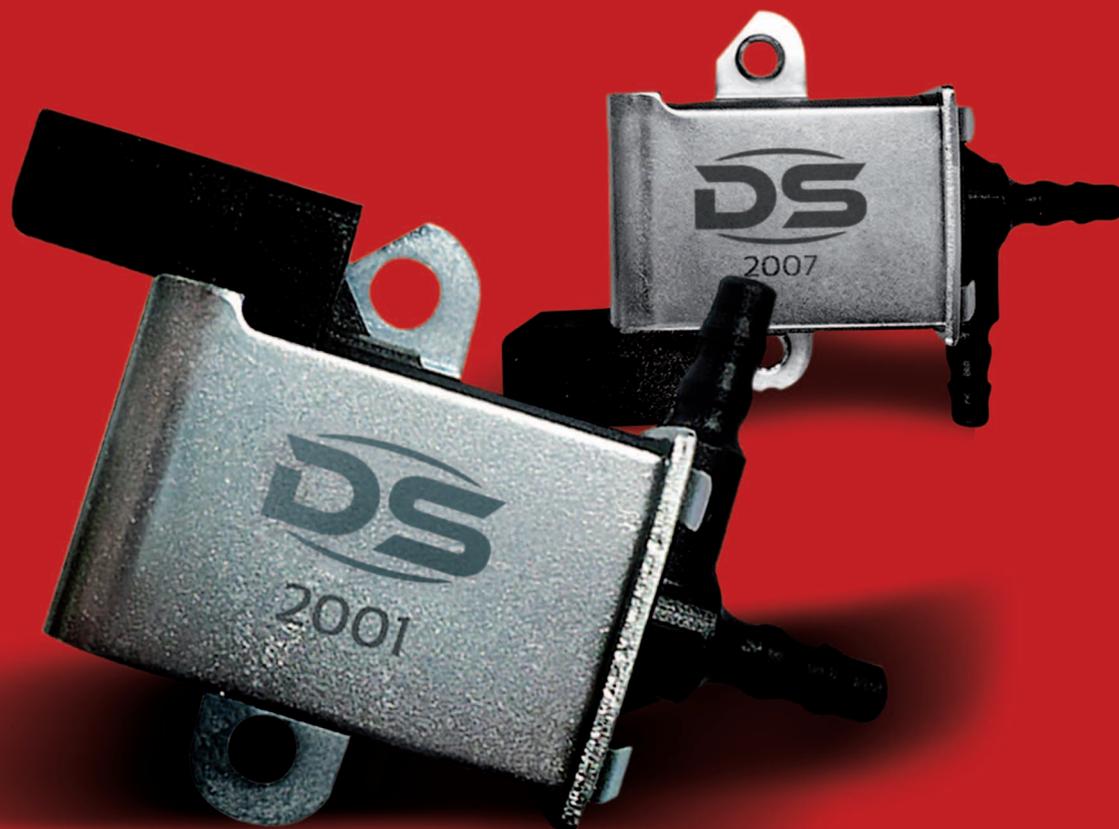


COMPARATIVO TÉCNICO

Válvula Selenoide



Exportadora Mundial
de Tecnología Automotriz

UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO (UCE):

Por medio de los sensores, la UCE monitorea en tiempo integral el funcionamiento del sistema y, por medio de los actuadores, corrige su funcionamiento.



CONCEPTO:

El automóvil a Alcohol (Etanol) o Flex tiene dificultad para arrancar con el motor frío. El problema no está en el motor, pero en el combustible. El Alcohol (Etanol) exige altas temperaturas para cambiar el estado físico al gas, a diferencia de la gasolina, que se evapora rápidamente. Por eso la necesidad de utilizar un sistema de arranque en frío.

PRINCIPIO:

El sistema de arranque en frío consiste en un depósito de gasolina, la bomba de inyección, la válvula selenoide y las mangueras.

Al girar la llave, la UCE lee todos los sensores, especialmente el sensor de temperatura del motor, que la informa si hay la necesidad de accionar el sistema.

En la mayoría de los vehículos, el sistema de arranque en frío es activado a través de un relé cuando la temperatura del agua del motor es inferior a 16°C.

La bomba inyección es responsable por mantener el sistema presurizado y la Válvula Selenoide (1) es responsable por controlar el flujo de combustible inyectado para que el motor encienda y mantenga un ralentí estable.

(1)



POSICIÓN:

Para la seguridad, el sistema de arranque en frío está en la pared retardante de llamas, en el compartimiento del motor.

¿CÓMO PROBAR?

Para realizar la prueba, podemos utilizar el tester.

- Probando sólo la Válvula Selenoide (Prueba eléctrica)

Resistencia: Seleccione el rango de 200 Ω ohmios.

Resultado: aproximadamente 21 Ω. (con la pieza fría)

- Probando el sistema

Ese procedimiento verifica el funcionamiento de la bomba y si el émbolo de la válvula de selenoide está bloqueado.

1- Quite el sensor de temperatura del motor;

2- Conecte el arnés en el motor y ponga el sensor en un vaso de agua helada, con cuidado para no sumergir la región del conector y espere algunos minutos;

3- Quite la manguera que va de la Válvula Selenoide para el motor. En su lugar, ponga una manguera conectada a un recipiente (botella);

4- Instale otro sensor de temperatura del motor en su lugar (puede estar roto) sólo para sellar el alojamiento. No conecte el arnés en ese sensor. Deje el arnés en el sensor en el vaso de agua helada;

5- Encienda el motor y verifique si hay gasolina en el recipiente.

Después de la prueba, instale el sensor de temperatura correcto (que estaba en el vaso).



CUIDADOS:

* Recomendamos llenar el depósito con gasolina premium porque la cantidad de combustible inyectado durante el arranque en frío es muy pequeña. Esos aditivos ayudan a la gasolina en el depósito a mantener sus propiedades y no envejecer.

* La ausencia de gasolina en el depósito causa la sequedad de las juntas de goma, provocando fugas.