COMPARATIVO TÉCNICO

Sensor de Nivel de Combustible

ISO 9001

ISO TS 16949

100% PRODUCTO PROBADO

DS

Exportadora Mundial
de Tecnología Automotriz

CONCEPTO:

El sensor de nivel de combustible está diseñado para medir la cantidad de combustible en el tanque e informar la Unidad de Control Electrónico (UCE), que, a su vez, controla la posición del indicador de combustible restante en el cuadro de instrumentos del vehículo.

Sensor de nivel de combustible → **UCE** UNIDAD DE CONTROL ELETRÓNICO → Cuadro de instrumentos del vehículo

PRINCIPIO:

El sensor de nivel de combustible tiene como principio la variación de la resistencia eléctrica según el nivel de combustible en el tanque. Esa variación controla la corriente que desplaza el puntero indicador en el cuadro de instrumentos.

En vehículos Flex, el sensor de nivel de combustible tiene una función adicional muy importante. Cuando hay un suministro de combustible, la UCE recibe ese "aviso" del sensor de nivel y, juntamente con las informaciones obtenidas por los otros sensores en el vehículo (sonda lambda, sensor de detonación, sensor de temperatura, etc.) identifica el combustible presente en el tanque. Después de eso, la UCE logra ajustar la relación ideal de aire/combustible.

POSICIÓN:

El sensor está presente cerca del módulo de combustible. Es formado, básicamente, por un flotador fijado en una varilla articulada que mueve el contacto deslizante.

¿CÓMO PROBAR EL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE DEL STRADA 1.4 8V (DS 2307)?

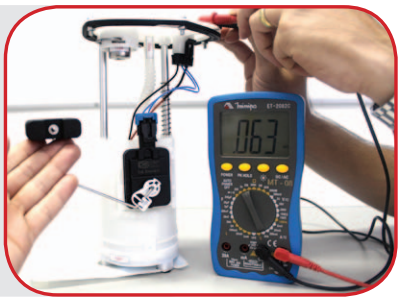
1- Quite el módulo de combustible del tanque y cambie el sensor de nivel damnificado por un sensor DS. Utilice un banco para efectuar la prueba;

2- Deje el módulo en la posición de 90° (en pie);

3- Ajuste el tester en la escala de resistencia (Ohmios);

4- Localice en la flange (tapa) los conectores referentes al sensor de nivel;
5- Coloque las puntas de prueba en los conectores identificados;

6- Mueva la varilla del sensor, simulando tanque lleno. El valor obtenido deberá estar entre 59 y 67 Ω;



7- Ahora, posicione la varilla del sensor simulando tanque vacío. El valor obtenido deberá estar entre 359 y 367 Ω.;
8- Verifique también si no hay pérdida de lectura entre las posiciones lleno/vacío.

CUIDADOS:

- No modifique el formato de la varilla articulada;
- No perfore el flotador (boya);
- Encaje el Sensor con cuidado, porque las trabas del módulo de combustible pueden romperse.