

INFORMATIVO TÉCNICO

Sensor de Velocidad – (VSS)



1 AÑO
DE GARANTÍA
TOTAL DS



PRODUCTOS
TESTADOS UNO
A UNO



TECNOLOGÍA AUTOMOTRIZ

CONCEPTO:

El Sensor de Velocidad es un generador de impulsos que puede ser magnético o efecto hall, que provee una señal proporcional a la velocidad del vehículo. El mal funcionamiento de este sensor hará con que el vehículo tenga un alto consumo de combustible y que lo mismo ahogue en desaceleración.

PRINCIPIO:

Su señal de impulsos (digital) es usada para calcular la velocidad de desplazamiento del vehículo. Con esta información (vehículo parado o en movimiento) la UCE hace el mapeo haciendo los ajustes:

- el enriquecimiento o no de la mezcla aire/combustible durante la aceleración;
- el corte de combustible (cut off);
- la rotación del motor (marcha lenta) para preparar el sistema para una próxima desaceleración;
- permite que el electro ventilador del radiador sea apagado en alta velocidad – en algunos casos;
- cálculo de distancia y consumo en vehículos equipados con ordenador de a bordo.

En los vehículos con transmisión automática (cambio automático) esa información sirve también para controlar el bloqueo o no del convertidor de torque.

SENSORES

Sonda lambda
S. Temperatura ECT
S. Velocidad (VSS)
S. Detonación
S. MAP
S. Rotación

SISTEMA DE INYECCIÓN



ACTUADORES

A. Marcha Lenta
Luces de Anomalia
Picos Inyectores
Bomba de Combustible
Válvula Solenoide

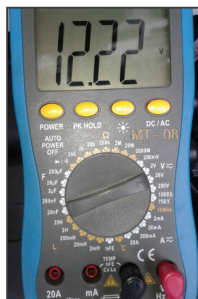
LOCALIZACIÓN:

Generalmente está localizado en el eje de salida de la transmisión (cambio) o en el eje del velocímetro del vehículo.



COMO HACER EL TESTEO DEL SENSOR DE VELOCIDAD (VSS): FIORINO 1.4 (DS 2504)

1



1- Verifique la alimentación del sensor:
Con el vehículo encendido, verifique los terminales A y C del sensor (látigo conectado a la pieza). Ese sensor es alimentado con 12 V.

2



2 – Analice la señal del sensor:
Para analizar la señal, deberá usar un osciloscopio o multímetro automotriz en la escala de frecuencia Hertz (Hz) chequeando la señal generada en los pines B y C.



Levante las dos ruedas de tracción (ideal utilizar ascensor). Encienda el motor y póngalo en tercera marcha (si no estás en el ascensor, deje una persona dentro del coche por seguridad)



En ese coche la frecuencia estará entre 0,076 y 0,086 KHz y una velocidad cerca de 20 km/h.

Verifique si no hay oscilación el en puntero del panel.



¡OJO!

Hay factores que llevan el sensor de velocidad a tener lecturas incorrectas:

- posición incorrecta
- vibración en el vehículo
- polea o engranaje deformadas

- sensor incorrecto
- cableado del sensor con soldaduras
- sensor sucio o desgastado
- conexiones del látigo cuanto a oxidación, conexión a tierra y/o rupturas.