INFORMATIVO TÉCNICO

Sensor de Posição do Câmbio











Informativo técnico - Sensor de Posição do Câmbio

MÓDULO DO CÂMBIO:

O Módulo do Câmbio possui a função de controlar a mudança de marchas de acordo com os comandos estabelecidos pelo condutor e as condições de funcionamento. Para isto, um grupo de sensores geram informações sobre o sistema e compartilha informação com outros sistemas do veículo. Assim, o Módulo do Câmbio "conversa" com o Módulo da Injeção, Módulo do ABS, e o veículo trabalha conforme os parâmetros estabelecidos pelo fabricante.



CONCEITO:

O Sensor de Posição do Câmbio DS é eletrônico, sendo mais preciso e confiável. Não apresenta corrosão, desgaste ou mau contato, tolerando possíveis resíduos de óleo, caso haja um pequeno vazamento.

PRINCÍPIO:

A finalidade do sensor é enviar informações sobre a posição (seleção/engate) das marchas diretamente para o Módulo do Câmbio. Com essa informação, o Módulo consegue determinar estratégias de funcionamento, como controlar ou acionar as eletroválvulas para a próximas mudanças de marcha.

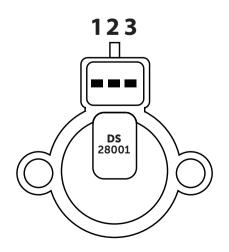
LOCALIZAÇÃO:

No Câmbio Dualogic, o conjunto é dividido em duas partes. Os sensores de posição do câmbio estão no grupo das eletroválvulas.



COMO TESTAR O DS 28001:

Se tratando de Câmbio Automatizado, o ideal é utilizar um aparelho de diagnóstico que faça leitura do Módulo do Câmbio. Utilizando análise gráfica, é possível visualizar, no momento das mudanças, o comportamento do sensor, se está dentro ou fora dos parâmetros. Caso seja necessário, testar com multímetro, segue pinagem:



TERMINAL	FUNÇÃO
1	Alimentação Negativa (GND)
2	Saída/Sinal
3	Alimentação Positiva (5V)

Obs.: A peça tem que estar alimentada e verificar na tensão contínua.



CUIDADOS:

O torque de aperto deverá seguir o manual do veículo. No caso do DS 28001 o torque é de 3,6 Nm (+- 0,6)