

INFORMATIVO TÉCNICO

Sensor de Velocidade (VSS)



1 ANO
DE GARANTIA
TOTAL DS



PRODUTOS
TESTADOS
UMA UM



TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Informativo técnico - Sensor de Velocidade (VSS)

CONCEITO:

O Sensor de Velocidade é um gerador de pulsos que pode ser magnético ou efeito hall, que fornece um sinal proporcional a velocidade do veículo. O mau funcionamento deste sensor fará com que o veículo tenha um alto consumo de combustível e o carro afogue em desacelerações.



PRINCÍPIO:

O seu sinal pulsado (digital) é utilizado para calcular a velocidade de deslocamento do veículo. Com esta informação (veículo parado ou em movimento) a UCE faz o mapeamento ajustando:

- o enriquecimento ou não da mistura ar/combustível durante a aceleração;
- o corte de combustível (cut-off);
- a rotação do motor (marcha lenta) para preparar o sistema para uma próxima desaceleração;
- permite que o eletro ventilador do radiador seja desligado em alta velocidade, em alguns casos;
- cálculo de distância e consumo em veículos equipados com computador de bordo;

Nos veículos com transmissão automática (câmbio automático), esta informação serve também para controlar o bloqueio ou não do conversor de torque.

LOCALIZAÇÃO:

Geralmente está localizado no eixo de saída da transmissão (câmbio) ou no eixo do velocímetro do veículo.



COMO TESTAR O SENSOR DE VELOCIDADE (VSS): DA FIORINO 1.4 (DS 2504)

1



1º Verificar a Alimentação do Sensor: Com a ignição ligada, verifique os terminais A e C do sensor. (chicote conectado na peça); Esse sensor é alimentado com 12V.

2



2º Analisar o Sinal do Sensor: Para analisar o sinal, você deverá utilizar um osciloscópio ou multímetro automotivo na escala de frequência Hertz (Hz), conferindo o sinal gerado nos pinos B e C.



Levante as duas rodas de tração (ideal utilizar elevador); Dê partida no motor e engate uma 3ª marcha (caso não esteja no elevador, deixe uma pessoa dentro do carro por segurança);



No carro em questão, a frequência estará entre 0,076 e 0,086 KHz e uma velocidade próxima de 20km/h.

Verificar se não há oscilação no ponteiro do painel.

CUIDADOS:

Existem fatores que levam o sensor de velocidade a ter leituras incorretas:

- Posicionamento incorreto
- Vibrações no veículo
- Polia ou engrenagem empenada
- Sensor incorreto
- Fiação do sensor com soldas
- Sensor sujo ou desgastado
- Conexões do chicote quanto a oxidações, aterramento e/ou rompimento