

INFORMATIVO TÉCNICO

Módulo de Combustível



1 ANO
DE GARANTIA
TOTAL DS



PRODUTOS
TESTADOS
UMA UM



TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

CONCEITO:

Também conhecido como conjunto bomba, o Módulo de Combustível DS reúne a bomba elétrica, pré-filtro primário (na maioria dos modelos), pré-filtro secundário (interno ou dentro do copo), tubo corrugado, sensor de nível de combustível, regulador de pressão (em boa parte dos modelos), flange (tampa) e a guarnição.

A grande vantagem está na facilidade da troca, reduzindo o tempo de espera dispensando adaptações e/ou montagens de componentes.

PRINCÍPIO:

O Módulo de Combustível é um conjunto de componentes.

Cada peça é responsável por uma função específica.

O coração do Módulo é a bomba elétrica, responsável por pressurizar o combustível gerando vazão suficiente para o funcionamento do motor.

O regulador de pressão, como o próprio nome diz, é responsável em manter a pressão na linha de combustível. Já o pré-filtro tem a função de filtrar o combustível que entra na bomba elétrica.

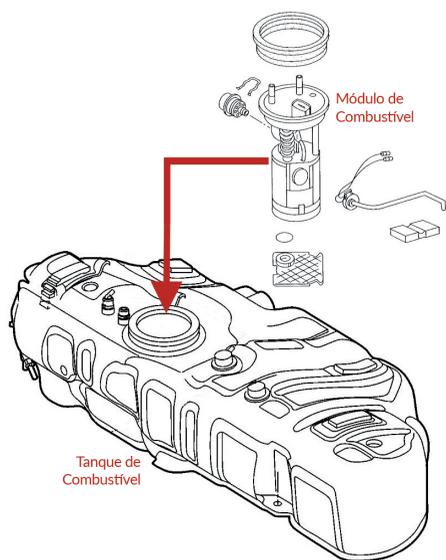
O tubo corrugado faz a ligação hidráulica da bomba à flange que por sua vez, também faz a ligação elétrica do interior do tanque para o exterior.

A guarnição faz a vedação, evitando cheiro e vazamento.

O sensor de nível tem a função de medir a quantidade de combustível presente no tanque e informar a UCE que houve um abastecimento.

LOCALIZAÇÃO:

O Módulo de Combustível está localizado no tanque de combustível, podendo haver acesso interno (embaixo do banco traseiro) ou externo, retirando (baixando) o tanque de combustível.



CUIDADOS:

- A referência cruzada (código Original x código DS) é melhor forma de identificar o modelo correspondente ao veículo;
- Alguns modelos de Módulo de Combustível são parecidos fisicamente (a mesma flange, o mesmo pré-filtro), mas com o sensor de nível diferente;
- O choque mecânico (queda) pode ocasionar a quebra ou trincas.
- Antes de instalar o Módulo de Combustível DS:
- Fazer a limpeza interna do tanque removendo qualquer impureza presente;
- Cuidado para não dobrar ou entortar a haste do sensor de nível quando for descer o Módulo para o tanque;
- Aplicar lubrificante nos bicos da flange para melhor encaixe das mangueiras;
- Aplicar limpa contato na tomada do chicote elétrico e na tomada da flange, para evitar corrosão.