INFORMATIVO
TÉCNICO

Módulo de Combustible

ISO 9001

1 AÑO DE GARANTÍA TOTAL DS

PRODUCTOS TESTADOS UNO A UNO

DS®

TECNOLOGÍA AUTOMOTRIZ

Informativo Técnico - Módulo de Combustible

CONCEPTO:

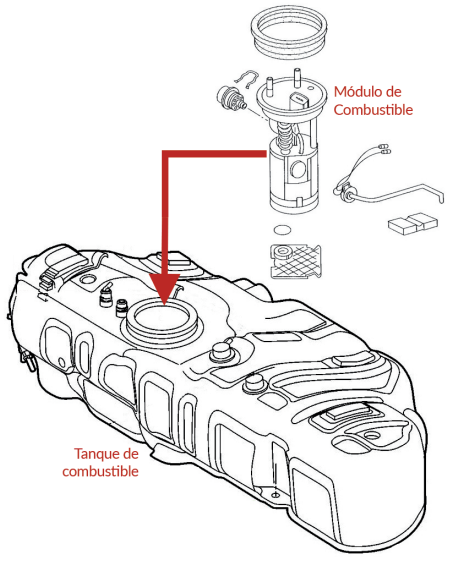
También conocido como conjunto bomba, el Módulo de Combustible DS abarca la bomba eléctrica, el pre-filtro primario (en la mayoría de los modelos), el pre-filtro secundario (interno o dentro del vaso), el tubo corrugado, el sensor de nivel de combustible, el regulador de presión (en gran parte de los modelos), brida (tapa) y la junta. La gran ventaja está en la facilidad del cambio, reduciendo el tiempo de espera y dispensando adaptaciones o el montaje de componentes.

PRINCIPIO:

El Módulo de Combustible es un conjunto de componentes. Cada pieza es responsable por una función específica.
El corazón del Módulo es la bomba eléctrica, responsable por presurizar el combustible generando flujo suficiente para el funcionamiento del motor. El regulador de presión, como el nombre lo señala, es el responsable por mantener la presión en la línea de combustible. Ya el pre-filtro tiene la función de filtrar el combustible que entra en la bomba eléctrica. El tubo corrugado realiza la unión hidráulica de la bomba a la brida que a su vez, también realiza la unión eléctrica desde el interior del tanque hacia el exterior. La junta cumple la función de sellado, evitando olores y fugas. El sensor de nivel tiene la función de medir la cantidad de combustible presente en el tanque e informar a la UCE que ha ocurrido un abastecimiento.

UBICACIÓN:

El Módulo de Combustible se encuentra en el tanque de combustible, pudiendo haber acceso interno (debajo del banco trasero) o externo, retirando (bajando) el tanque de combustible.



CUIDADOS:

- La referencia cruzada (código Original x código DS) es la mejor forma de identificar el modelo correspondiente al vehículo. Algunos modelos del Módulo de Combustible son parecidos físicamente (la misma brida, el mismo pre-filtro) pero con sensor de nivel diferente.
- El choque mecánico (caída) puede ocasionar la ruptura o agrietamiento;
- Antes de instalar el Módulo de Combustible DS, realizar la limpieza interna del tanque, eliminando cualquier impureza presente;
- Precaución de no doblar o torcer la vara del sensor de nivel al bajar el Módulo hacia el tanque;
- Aplicar lubrificante en las boquillas de la brida para mejorar el encaje de las mangueras;
- Aplicar limpia contacto en la toma de corriente del cableado eléctrico y en la toma de corriente de la brida, para evitar corrosión;