

# INFORMATIVO TÉCNICO

Sensor de Posición de Marcha



**1 AÑO**  
DE GARANTÍA  
TOTAL DS



PRODUCTOS  
TESTADOS UNO  
A UNO



TECNOLOGÍA AUTOMOTRIZ

### MÓDULO DE MARCHA:

El Módulo de Marcha tiene la función de controlar el cambio de marchas de acuerdo a los comandos establecidos por el conductor y las condiciones de funcionamiento. Para ello, un grupo de sensores generan información sobre el sistema y comparten información con otros sistemas del vehículo. De esta manera, el Módulo de Marcha "conversa" con el Módulo de Inyección, Módulo de ABS,... y el vehículo trabaja de acuerdo a los parámetros establecidos por el fabricante.



### CONCEPTO:

El Sensor de Posición de Marcha DS es electrónico, resultando más preciso y confiable. No presenta corrosión, desgaste o mal contacto, tolerando posibles residuos de aceite, caso exista una pequeña fuga.

### PRINCIPIO:

La finalidad del sensor es enviar información respecto de la posición (selección/acoplamiento) de las marchas directamente al Módulo de Marcha. Con esta información, el Módulo logra determinar estrategias de funcionamiento como controlar o accionar las electroválvulas hacia el próximo cambio de marcha.

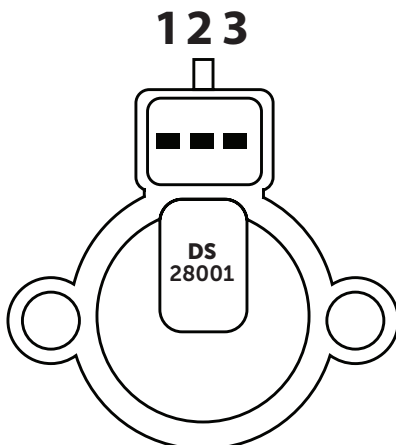
### LOCALIZACIÓN:

En la Marcha Dualogic, el conjunto se divide en dos partes. Los sensores de posición de marcha están en el grupo de las electroválvulas.



### Cómo probar el DS 28001:

Al tratarse de Marcha Automatizada, lo ideal es utilizar un aparato de diagnóstico que realice la lectura del Módulo de Marcha. Al utilizar el análisis gráfico es posible visualizar al momento de los cambios el comportamiento del sensor, si está adentro o afuera de los parámetros. Si se requiere probar con multímetro, a continuación se encuentra la disposición de los pines:



TERMINAL	FUNCIÓN
1	Alimentación negativa (GND)
2	Salida
3	Alimentación positiva (5V)

**Obs.:** la pieza tiene que estar alimentada y verificar en tensión continua.



### CUIDADOS:

El par de apriete deberá atender al manual del vehículo. En el caso del DS 28001 el par motor es de 3,6 Nm (+- 0,6)