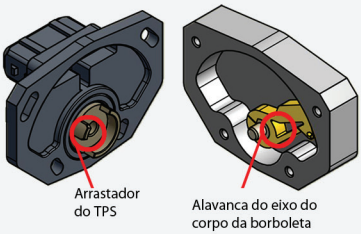
PROCEDIMENTO DE TROCA DO SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA

1º passo: Retire o TPS defeituoso.
2º passo: Ligue a ignição e note que, sem o TPS, o atuador vai recuar e avançar para uma posição pré-determinada.

3º passo: Desconecte o chicote do atuador, pois isso fará com que ele mantenha a posição.

4º passo: Instale o novo sensor de posição da borboleta tomando o cuidado de encaixar corretamente o arrastador do sensor no centro da alavanca do eixo do corpo da borboleta.

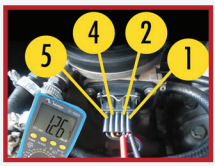


5º passo: Encaixe os parafusos no centro do rasgo de regulagem e apenas encoste deixando o TPS livre para posterior ajuste.

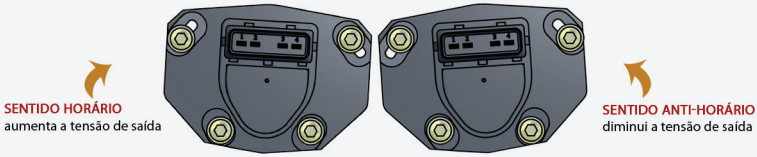
6º passo: Espete o multímetro no terra (terminal1) e na saída do terminal 2 e faça a leitura.

O valor lido está entre 1,1 a 1,2 volts?
- → Se sim, vá para o 8º passo.
- → Se não, siga para o ajuste do 7º passo.

Obs.: maior que 1,2 volts ..... marcha lenta oscila
menor que 1,1 volts ..... marcha lenta alta



7º passo: Ajuste a posição do TPS girando no sentido horário para aumentar a tensão ou anti-horário para diminuir.



8º passo: Acertada a posição, aperte os parafusos.

9º passo: Desligue a chave, conecte o chicote do atuador novamente e dê partida no motor.
O motor deve subir aproximadamente a 1300rpm e começar a abaixar até que estabilize por volta de 900 a 1.000rpm dependendo da temperatura do motor.