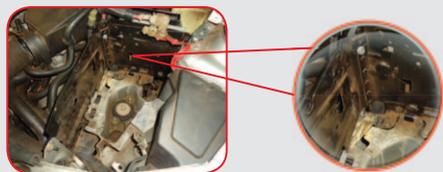


1º Passo: Desconecte e retire a bateria.

2º Passo: Desconecte o chicote da UCE e retire-a com o suporte.



4º Passo: Para os devidos ajustes, será necessário colocar e ligar a bateria. Nesse momento não é preciso fixá-la na posição correta.

5º Passo: Retire a UCE do suporte e conecte o chicote.



6º Passo: Instale o DS 2201 no centro do oblongo. Faça um aperto leve, apenas para encaixar a peça de forma que possamos girá-la no dispositivo. Conecte o chicote.

8º Passo: Mantenha a posição da peça e confira os pinos 2 e 5. A tensão obtida deverá estar em 0.70 (± 0.05 volts), ou seja, o dobro do pino 6.



3º Passo: Agora já é possível verificar o dispositivo. Puxe-o para cima e retire o sensor defeituoso.

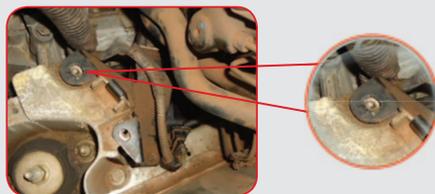


7º Passo: Ajuste o multímetro na escala de tensão contínua (20V) e confira os pinos 2 e 6. A tensão obtida deverá estar em 0.35 (± 0.05 volts). Caso não esteja, gire a peça no dispositivo até encontrar a leitura.



9º Passo: Com a posição correta da peça, aperte muito bem os parafusos.

10º Passo: Coloque o dispositivo do sensor na posição correta e fixe provisoriamente com um dos parafusos, para que o dispositivo não se movimente no próximo passo.



11º Passo: Dê a partida no motor e confira a resposta de aceleração. Se possível, acompanhe com o scanner.

ATENÇÃO

Se o cabo do acelerador estiver esticado (fora da posição), a aceleração não irá funcionar.

12º Passo: Caso a aceleração esteja respondendo de maneira correta, desligue o motor. Retire a UCE e a bateria do local improvisado e monte corretamente os itens, nos devidos locais.

